

УТВЕРЖДАЮ
Глава администрации
Краснопартизанского сельсовета
Чарышского района Алтайского края
_____ В.Е. Кункель
« 15 » _____ 09 _____ 2021г.

АКТ
технического состояния транспортного средства

«15» сентября 2021 г.

с. Красный Партизан

Комиссия созданная распоряжением от 06.09.2021 № 32-тр, «15» сентября 2021 года произвела осмотр автомобиля ВАЗ 21213, гос. Номер М635НЕ22
Паспорт транспортного средства 22 КЕ №906973
Год выпуска: 1995
VIN номер : ХТА212130Т1179014
Модель, № двигателя 21213*95-4105022
№ кузова: 1179014
Цвет кузова: Белый
Мощность двигателя: 79 л.с.
Первоначальная стоимость транспортного средства: 0,01 руб.
Остаточная стоимость: 0,01 руб.

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	1995
2. Дата поступления в Администрацию Краснопартизанского сельсовета	2006
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега)	479524
4. Дата проведения капитального ремонта ДВС	2003, 2012
5. Нарботка после последнего ремонта ДВС	200000

Характеристика узлов и агрегатов транспортного средства

п/п	Наименование агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	Повышенный расход масла, течь масла, компрессия ниже нормы, дымность, выхлопные газы из сапуна, посторонний шум. Отсутствует на ДВС карбюратор, распределитель зажигания	Требуется списание. Замена на новый двигатель, т.к. блок и коленчатый вал расточены в последний ремонтный размер, ремонт не возможен
2.	КПП	4-х ступенчатая. Присутствует на автомобиле. В масляных подтеках.	Требуется капитального ремонта, с заменой сальников и подшипников
3	РКПП	Отсутствует на автомобиле	Требуется ремонт
4	Редуктор передний	Подтеки масла, люфт в подшипниках	Требуется ремонт
5	Редуктор задний	Присутствует. Подтеки масла в сальнике. Повышенный люфт	Требуется ремонт
	Карданная передача	Присутствует. Повышенный люфт в соединениях крестовин	Требуется ремонт
	Задняя подвеска	Разбиты резиновые уплотнители реактивных штанг. Крепление амортизатора оторвано. Подтеки амортизатора	Требуется ремонт. Сварные работы. Замена амортизаторов
	Передняя подвеска	Салейнтблоки на потрескавшиеся, люфт в шаровых опорах и рулевых тягах. Подтеки масла амортизатора	Требуется ремонт. Замена рулевых наконечников, шаровых опор, амортизатора, салейнблоков рычагов, резинок стабилизатора
	Рулевое управление	Повышенный люфт в червячном редукторе. Оплетка рулевого колеса частично отсутствует	Требуется замена рулевого колеса, замена червячного редуктора

Кузов	Деформирован во многих местах, многочисленная сквозная коррозия в двери багажника, передних крыльях, порогах. Коррозия панели с Вин номером. Коррозия дверей и по всему периметру пола. Лобовое стекло в потертостях.	Требуется кузовные, сварочные и окрасочные работы.
Автошины/колеса	На автомобиле отсутствуют	Требуется покупка нового комплекта колес
Электрооборудование	Сломан ключ в замке зажигания. Электропроводка, фары, фонари присутствуют. Нет АКБ	Требуется покупка нового замка зажигания. Ревизия электрической проводки автомобиля. Покупка АКБ.
Салон автомобиля	Сиденья обтерлись, сломан механизм откидывания сидения, трещины, внутренняя отделка потрескалась, местами отсутствует. Отсутствует ремни безопасности. Обивка потолка местами порвана. Отсутствует напольное заводское покрытие. Со стороны водителя и переднего пассажира имеется сквозная коррозия. Оторвано крепление сидения переднего пассажира	Требуется ремонт и замена сломанных и отсутствующих деталей. Сварочные работы

Состояние транспортного средства

Не на ходу, автомобиль разукomплектован. Автомобиль требует капитального ремонта двигателя, салона, кузова отдельных агрегатов ходовой части и двигателя.

Выводы и предложения комиссии (обоснование вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль с 2019 года не эксплуатируется, были его попытки продать на аукционе, заявок на покупку не поступало. 2 года стоянки авто негативно отразились на общем состоянии, автомобиль был разукomплектован. На основании этого комиссия пришла к выводу что **автомобиль ВАЗ 21213 с гос. номером м635не22 подлежит списанию**, дальнейшая его эксплуатация, без проведения дорогостоящих работ по полному капитальному ремонту, не возможна и не безопасна.

